

Wyciągacz hydrauliczny wtryskiwaczy BOSCH do silników Mercedes Benz CDI (z wyjątkiem klasy A)

(Numer kat. 6038410)



Nr.	Kod	Nazwa	Szt.
1	6038411	Siłownik hydrauliczny 12 ton	1
2	6038412	Podkładka oporowa	1
3	6038414	Gwintownica wyciągająca M14	1
4	6038417	Specjalna nasadka z imbusem 10 mm.	1
5	6038416	Adapter wyciągający M17x1:M14	1
6	6038418	Nakrętka sześciokątna M14	1
7	6038440	Adapter wyciągający M17x1:M18x1,5 do młotka rewersyjnego	1
8	6038413	Adapter rowkowany	1
9	6038419	Adapter z łożyskiem oporowym	1

Aksesoria

Kod	Nazwa
6038365	Elementy wyrównawcze dla różnych wysokości pokryw zaworów 4 szt.
6038445	Dodat. elem. do ekstremalnie zapieczonych wtryskiwaczy zestaw 4 szt.
6148800	Młotek rewersyjny 8 kg
8025550	Zestaw hydrauliczny: pompa manualna, wąż i zawór zwrotny
6038415	Dodatek dla zestawu do klasy A

Instrukcja użycia zestawu

Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją obsługi oraz najnowszymi danymi producenta, wskazane procedury wykonuj odpowiedniej kolejności.

Instrukcja ta, jak również proponowane narzędzia zalecane są jako pomoc, jednakże nie gwarantują powodzenia naprawy. Zestaw został dokładnie przetestowany i jest z powodzeniem używany. Niezwykle istotne jest, aby wykonywać poszczególne kroki według załączonej instrukcji.

Zestaw powinien być używany wyłącznie przez wykwalifikowane osoby.

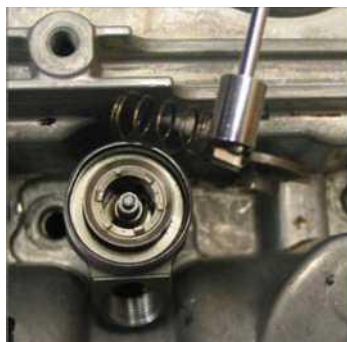
1. Zdemontuj wszystkie urządzenia elektryczne i przewody paliwowe, a także inne części, które mogą ograniczać dostęp.



2. Zdejmij plastikową pokrywę z elektrycznym konektorem, odkręcając nakrętkę znajdującą się pod pokrywą kluczem.



3. Zdemontuj wtryskiwacz, naciśnij trójkąt zaworu śrubokrętem i zwolnij blokadę. Magnesem usuń pierścień zabezpieczający.



4. Wszystkie luźne części usuń używając magnesu lub szczypiec telefonicznych.



5. Odkręć i usuń nakrętkę sześciokątną używając specjalnej nasadki z imbusem 10 mm.



6. Następnie usuń luźne części spod nakrętki magnesem lub kleszczami, aby można było jak najgłębiej nakręcić adapter wyciągający.



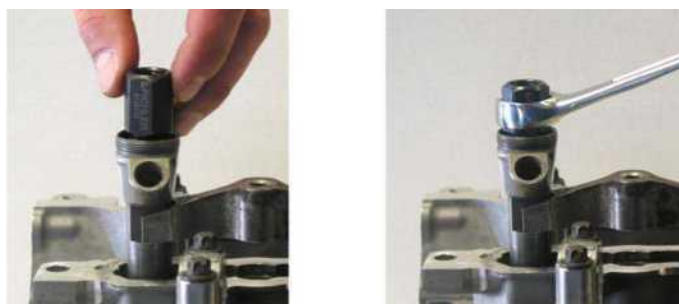
7. Wkręć adapter nr 7 na wyciągający młotek rewersyjny jak najgłębiej i delikatnie dokręć.



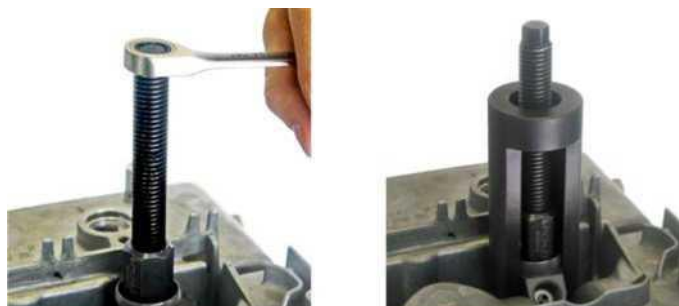
8. Wkręć trzpień prowadzący dla 8 kg młotka (6148800) do adapteru nr 7 i zakontruj go nakrętką. Wsuń młotek na trzpień i przykręć uchwyt.

WAŻNE! Młotek waży 8kg i powinien być używany tylko przez 2 osoby, przy czym należy zwrócić szczególną uwagę, aby uderzenia skierowane były w kierunku do osi wtryskiwacza (do dołu).

9. Teraz możesz zacząć uderzać młotkiem w górę, aby wyciągnąć wtryskiwacz.

Mechaniczne usuwanie zabezpiezonego wtryskiwacza Mercedes Benz CDI.

10. Wkręć adapter nr 5 (M17x1 : M14) do wtryskiwacza i delikatnie go dokręć.



11. Nakręć nasadkę nr 4 do adaptera nr 5 i delikatnie dokręć. Wsuń podkładkę oporową nr 2 na adapter.



12. Zamontuj łożysko z adapterem nr 9 na gwintownicy i dokręcając nakrętkę nr 6 wyciągnij wtryskiwacz.

WAŻNE! Podczas wyciągania wtryskiwacza zablokuj nakrętkę na gwintownicy nr 3 kluczem 10mm, co zapobiegnie jej obracaniu.

Hydrauliczne wyciąganie wtryskiwaczy Mercedes Benz CDI.



13. Zamontuj siłownik hydrauliczny nr 1 tłokiem w kierunku do podkładki oporowej nr 2. Zamontuj adapter rowkowy nr 8 do siłownika hydraulicznego i wkręć go na gwintownicę, aż do oporu.



14. Podłącz wąż z zaworem zwrotnym do siłownika i do pompy hydraulicznej. Zaczynaj pompować. Wtryskiwacz zacznie wychodzić z głowicy cylindra.

UWAGA! Maksymalny skok tłoka siłownika wynosi 8mm – nie przekraczaj tej wartości.

15. Otwórz zawór i poczekaj, aż tłok wróci do swojego pierwotnego położenia, zamknij zawór, wkręcaj adapter dopóki nie dotknie hydraulicznego tłoka i powtarzaj proces, dopóki cały wtryskiwacz nie zostanie wyciągnięty.

Akcesoria:



Elementy wyrównawcze dla różnych wysokości pokryw zaworów 4 szt. (6038445).

Dodatkowe elementy do ekstremalnie zabezpieczonych wtryskiwaczy.